

दैनिक रोकठोक लेखनी

R

खबरें बे-रोकटोक

Read E Newspaper at Paper Boy App, Magzter App, Jio News App, Paytm App, Dailyhunt App

मीरा भायंदर में फायर फाइटर बाइक आग वाली घटना पर तत्काल पहुंचेगी टीम



ठाणे: मीरा भायंदर मनपा के अग्निशमन विभाग के बेड़े में 16 फायर फाइटर बाइक को शामिल किया गया है। शुक्रवार को मनपा आयुक्त संजय श्रीपत्राव काटकर की उपस्थिति में अग्निशमन विभाग के लिए खरीदी गई 16 फायर बाइक का उद्घाटन किया गया। इस अवसर पर अतिरिक्त आयुक्त अनिकेत मनोरकर, उपायुक्त (अग्निशमन विभाग, मुख्यालय) मास्ति गायकवाड़, उपायुक्त कल्पिता पिंपले, अग्निशमन विभाग अधिकारी प्रकाश बोराडे, मनपा अधिकारी और अग्निशमन

पंप से पानी निकलने की क्षमता 8 से 9 लीटर प्रति मिनट हो जाती है। मनपा आयुक्त काटकर ने बताया कि इस फायर बाइक का उपयोग छोटी एवं प्राथमिक स्तर की आग को बुझाने के लिए किया जाएगा।

बोरीवली से मुलुंड की दूरी
एक घटे में होगी पूरी, नया
पुल बनाने का एलान



मुंबई: बोरीवली से मुलुंड के बीच सफर की दूरी एक घटे में सिमट कर रह जाएगी। मालाड हिल रिजरवायर और लोखंडवाला कॉम्प्लेक्स के बीच बीएमसी ने 180 करोड़ रुपए की लागत से एक 900 मीटर लंबा पुल बनाने का फैसला किया है। इस पुल का निर्माण सीमेंट कंट्रीट से किया जाएगा। यह पुल गोरेगांव मुलुंड लिंक रोड से जुड़ा होगा। इससे बोरीवली और मुलुंड के बीच का सफर एक घटे में पूरा किया जा सकेगा। मुंबई में ट्रैफिक जाम की समस्या से निपटने के लिए नए पुल बनाए जा रहे हैं। इसी क्रम में पश्चिमी उपनगर में मालाड हिल रिजरवायर से लोखंडवाला कॉम्प्लेक्स को जोड़ने वाले अप्पा पाड़ा तक 18.30 मीटर डीपी रोड फेज वन विकसित किया जाएगा।

मुंबई : महानगर मुंबई के सबसे पुराने ब्रिटिशकालीन पुलों में से एक बेलासिस रेलवे पुल को तोड़ने की योजना बनाई गई है। पश्चिम रेलवे के मुंबई सेंट्रल और ग्रांट रोड स्टेशन

के बीच स्थित 130 साल पुराने बेलासिस उड़ान पुल के पुनःनिर्माण का निर्णय रेलवे ने लिया है। बताया गया है, कि जल्द ही इस पुराने ब्रिज को बंद कर इसके स्थान पर अत्यधिनिक ब्रिज बनाया जाएगा।

**केबल ब्रिज बनाने की थी
योजना**

उल्लेखनीय है कि बेलासिस

1893 में बना था ब्रिज...

बेलासिस रेलवे फ्लाइओवर का निर्माण लगभग 130 साल पहले सन 1893 में किया गया था। उस समय इस इलाके में रेलवे ट्रैक के ऊपर से काफी कम वाहन और पैदल यात्रियों का आवागमन होता था। समय के साथ वहाँ भीड़ बढ़ती गई और बेलासिस ब्रिज आवागमन के लिए छोटा पड़ते गया। अपनी आयु सीमा पार कर चुके इस ब्रिज का उपयोग यातायात के लिए रोकने की सलाह भी दी गई, हालांकि अभी भी इस ब्रिज पर बड़े पैमाने पर आवागमन हो रहा है।



रेलवे फ्लाइओवर की जगह पर 6 लोन का नया आरओबी बांद्रा-वर्ली सी-लिंक की तर्ज पर केबल ब्रिज के रूप में बनाने का प्रस्ताव महारेल ने तैयार किया था। यह केबल स्टेंड ब्रिज 32.7 मीटर चौड़ा बनने वाला था, परंतु कुछ कारणवश योजना आगे नहीं बढ़ सकी। उसके बाद पश्चिम रेलवे ने बीएमसी के साथ मिलकर इसे स्वयं

बनाने का निर्णय लिया। इस आरओबी के बन जाने पर मुंबई सेंट्रल स्टेशन के पश्चिम तरफ ताड़देव जंक्शन से पूर्व में नागपाड़ा जंक्शन की यातायात समस्या दूर होने में मदद मिलेगी।

बनेगा अस्थाई यात्री ब्रिज

बेलासिस पुल बंद होने के बाद स्थानीय पैदल यात्रियों और रेल यात्रियों की सुविधा के लिए मुंबई सेंट्रल स्टेशन की मुख्य टिकट खिड़की को जोड़ने वाला एक अस्थायी पुल बनाया जाएगा। पश्चिम रेलवे के डीआरएम नीरज वर्मा के अनुसार मुंबई में इस तरह का पहला प्रयोग होगा। पहले यात्रियों के लिए पुल का निर्माण होगा। पुल को 4 महीने में यानी फरवरी 2024 तक उपयोग के लिए खोलने की योजना है। पैदल यात्री पुल की योजना को रेलवे क्षेत्र का दौरा किया, जिसका कार्य 29 सितंबर, 2010 तक पूरा किया जाना था। प्राथमिकी के मुताबिक, पुलिस उपायुक्त ने ठाकरे को एक नोटिस जारी किया, जिसमें उन्हें उस वर्ष 29 सितंबर को रात 10 बजे के बाद कल्याण-डोबिवली नगर निगम (केडीएमसी) की सीमा के भीतर मौजूद नहीं रहने के लिए कहा गया।

**राज ठाकरे पर दर्ज एफआईआर
बॉम्बे HC ने की रद्द...**

2010 निकाय चुनावों का था मामला

मुंबई : बम्बई उच्च न्यायालय ने 2010 में निकाय चुनाव से पहले आचार सहित के कथित उल्लंघन के लिए महाराष्ट्र नवीनिर्माण सेना के प्रमुख राज ठाकरे के खिलाफ दर्ज प्राथमिकी और उसके बाद शुरू हुई आपराधिक कार्रवाही को शुक्रवार को रद्द कर दिया। न्यायमूर्ति अजय गडकरी और न्यायमूर्ति शर्मिला देशमुख की खंडपीठ ने प्राथमिकी के खिलाफ मनसे प्रमुख की 2014 में दाखिल याचिका को मंजूरी दे दी थी। प्राथमिकी में राज्य चुनाव आयोग के एक परिषक के हवाले से बताया गया कि चुनाव प्रचार के लिए ठाकरे ने मुंबई के बाबरी इलाके कल्याण और डोबिवली क्षेत्र का दौरा किया, जिसका कार्य 29 सितंबर, 2010 तक पूरा किया जाना था। प्राथमिकी के मुताबिक, पुलिस उपायुक्त ने ठाकरे को एक नोटिस जारी किया, जिसमें उन्हें उस वर्ष 29 सितंबर को रात 10 बजे के बाद कल्याण-डोबिवली नगर निगम (केडीएमसी) की सीमा के भीतर मौजूद नहीं रहने के लिए कहा गया।

था। इसमें जिक्र है कि नोटिस के अनुसार, ठाकरे को किसी भी राजनीतिक दल के कार्यालय, आवास, होटल, लॉज या गेस्ट हाउस में नहीं जाने के लिए कहा गया। साथ ही यह भी उन्हें बताया गया कि इस व्यवस्था का उल्लंघन करने पर उन्हें जन प्रतिनिधित्व अधिनियम की धारा 126 के तहत मुकदमे का सामना करना पड़ सकता है। प्राथमिकी के मुताबिक, अभियोजन पक्ष ने आरोप लगाया कि ठाकरे तय समय के बाद भी केडीएमसी क्षेत्र के भीतर एक घर में रुके और जब पुलिस के एक वरिष्ठ निरीक्षक मनसे प्रमुख को नोटिस देने के लिए उनके पास गए तो उन्होंने उसे स्वीकार करने से इनकार कर दिया।



संपादकीय / लेख



फैसल शेख
(प्रधान संपादक)

करवाना व्यावहारिक नहीं है। ऐसे में अब जब अमित शाह अपनी पार्टी के स्टैंड पर अलग तरह की बात कह रहे हैं तो स्वाभाविक ही उसे पार्टी को होने वाला चुनावी नुकसान कम करने की कोशिश के रूप में देखा जा रहा है। लेकिन भले ही चुनावी हितों के कारण हो, अगर बीजेपी अपना स्टैंड बदल रही है तो इसका मतलब यह है कि धूम-फिरकर सभी पार्टियां कास्ट सेंसस के पक्ष में हो गई हैं। इसी बात को मुझ बनाते हुए हमारे सहयोगी अखबार हृष्टाइम्स ऑफ इंडियाहूँ ने सोमवार को प्रकाशित संपादकीय में सवाल किया है कि क्या सभी दल इस तथ्य को नजरअंदाज कर देंगे कि जाति जनगणना से आखिरकार फायदों से ज्यादा नुकसान होने वाला है। लेकिन आखिर यह बात कैसे मान ली जाए कि जाति जनगणना फायदों से ज्यादा नुकसान करने वाली है? अगर ज्यादातर दल इस मुद्दे को कोटा मानसिकता से देख और समझ रहे हैं तो यह देखने वाले की गलती हुई न कि मुद्दे की। जरूरत यह है कि इस मुद्दे को सही नजरिये से और व्यापक अर्थों में लिया जाए।

इसमें दो राय नहीं कि आरक्षण प्रतिशत विभिन्न वर्गों और तबकों की रोजगार समस्या का हल नहीं हो सकता। इसे इस रूप में पेश करने वाली राजनीति किसी का भला नहीं करती। लेकिन जाति आज भी हमारे समाज की एक कड़वी सचाई है, जिससे मुंह नहीं मोड़ा जा सकता। जाहिर है कि किसी भी तरफ से इस सचाई को छुपाने या इसे अंधेरे में रहने देने की वकालत करना सही नहीं होगा। अगर 2002 के इढ़छ सेंसस में ग्रामीण परिवर्गों की सामाजिक आर्थिक स्थिति के साथ-साथ कुछ जाति संबंधी आंकड़े भी जुटाए जा चुके हैं तो यह काफी नहीं। समाज के हालात समय के साथ बदलते रहते हैं। ऐसे में दो या तीन दशक पहले के आंकड़ों से काम चलाते रहना कोई अच्छा विकल्प नहीं कहा जाएगा। जाहिर है, मौजूदा हालात से जुड़ी ताजा हकीकत पता करने और उसे समय-समय पर अपडेट करते रहने की जरूरत है ताकि नीतियां बनाते समय अनुमान से काम लेने की मजबूरी न रहे। इसी वजह से हर 10 साल में होने वाले सेंसस में दोरी का मुद्दा भी प्रासंगिक है। यह आखिरी बार साल 2011 में हुआ था। अब कहा जा रहा है कि यह जनगणना 2024 आम चुनाव के बाद ही हो पाएगी। सेंसस न होने की वजह से अभी कल्याणकारी योजनाएं 2011 के आंकड़ों के आधार पर ही चलाई जा रही हैं, जिस पर एक्सपर्ट्स सवाल उठा चुके हैं। उसी तरह से आरक्षण से जुड़े कई सवालों का जवाब जाति जनगणना से मिलेगा, जिनसे आगे नीति-निर्माण में मदद मिलेगी।

+91 99877 75650

editor@rokthoklekhaninews.com

Faisal Shaikh @faisalshaikh_91

कास्ट सेंसस उपयोगी

केंद्रीय गृह मंत्री और सीनियर बीजेपी नेता अमित शाह ने एक चुनावी रैली में पिछले दिनों कहा कि असल में बीजेपी कास्ट सेंसस के उतना खिलाफ नहीं है। यह बयान चौंकाने वाला इसलिए है क्योंकि बीजेपी की ही अगुआई वाली केंद्र सरकार एकाधिक मौकों पर साफ कर चुकी है कि राष्ट्रीय स्तर पर कास्ट सेंसस

विधानसभा चुनावों को लेकर सीएम शिंदे ने बीजेपी चीफ जेपी नड्डा को लिखी चिट्ठी



महाराष्ट्र : महाराष्ट्र के सीएम एकनाथ शिंदे ने पांच राज्यों में हो रहे चुनाव को लेकर बीजेपी को समर्थन देने का एलान किया है। इसको लेकर उन्होंने बीजेपी के राष्ट्रीय अध्यक्ष जेपी नड्डा को एक चिट्ठी लिखकर कहा है कि उन्होंने अपनी पार्टी के सभी पदाधिकारियों को बीजेपी की सहायता करने के निर्देश दिए हैं। एकनाथ शिंदे ने जेपी नड्डा को चिट्ठी लिखकर कहा, ‘‘मेरे नेतृत्व में शिवसेना हिंदू हृदय सम्प्राप्त वाला साहेब ठाकरे की हिंदुत्व की विचारधारा का पथ प्रदर्शक है। उस परिपरा का अनुसरण करते हुए हमने पीएम नरेंद्र मोदी के नेतृत्व में एनडीए को ज्वाइन किया है।’’ सीएम शिंदे ने लिखा, ‘‘शिवसेना भारत के ज्यादार राज्यों में सक्रिय है। राजस्थान, मध्य प्रदेश, छत्तीसगढ़ और तेलंगाना में हो रहे चुनाव को देखते हुए शिवसेना ने

सक्रिय रूप से भाग लेने और बीजेपी के उम्मीदवार को समर्थन देने का फैसला किया है। मैंने उन राज्यों के शिवसेना की सभी इकाइयों को आदेश को दिया है कि बीजेपी की इकायों का साथ देकर कैम्पेन करें।’’ शिंदे ने जेपी नड्डा से की यह अपील सीएम ने कहा, ‘‘मैंने राहुल

शिवाले, आशीष कुलकर्णी और अभिजीत अद्सुल से कहा है कि वे भागीदारी की प्रक्रिया के ब्यौरा को जानने के लिए बीजेपी की प्रदेश इकाई के साथ समन्वय करें। ही सीएम शिंदे ने जेपी नड्डा से अपील की है कि वे बेहतर समन्वय के लिए बीजेपी के मुख्यालय से एक व्यक्ति की नियुक्त करें।

धीरेंद्र कृष्ण शास्त्री के कार्यक्रम में 10 मुस्लिमों ने अपनाया हिंदू धर्म, बागेश्वर सरकार ने की घोषणा



महाराष्ट्र : महाराष्ट्र के छत्रपति संभाजीनगर में धीरेंद्र कृष्ण शास्त्री के धार्मिक कार्यक्रम में एक मुस्लिम परिवार ने हिंदू धर्म अपना लिया। केंद्रीय वित्त राज्यमंत्री डॉ भगवत कराड ने ‘राम कथा’ के तीन दिवसीय धार्मिक कार्यक्रम का आयोजन अयोध्या नगरी मैदान में कराया था। मध्य प्रदेश स्थित बागेश्वर धाम पीठ के प्रमुख शास्त्री ने बुधवार को मंच से घोषणा कर कहा, ‘‘मुझ पर किसी ने कोई दबाव नहीं बनाया।’’ शेख ने कहा कि

सनातनी बन गए।

‘क्या किसी ने दबाव बनाया?’

महाराष्ट्र के अहमदनगर जिले के रहने वाले परिवार से उन्होंने पूछा, ‘‘क्या किसी ने तुमपर दबाव बनाया है?’’ परिवार के मुखिया जमील निजाम शेख ने कहा कि वह बचपन से ‘सनातन धर्म’ का पालन कर रहे हैं और बजरंग दल के माध्यम से शास्त्री से संपर्क किया। उन्होंने कहा, ‘‘मुझ पर किसी ने कोई दबाव नहीं बनाया।’’ शेख ने कहा कि

संसद गोपाल शेट्री के हाथों नमो क्रीड़ा मैदान एवं उद्यान अभियान क्रीड़ा संकुल का भूमिपूजन



मुंबई (फिरोजसिंहीकी) महाराष्ट्र शासन मुंबई उपनगर जिला महानगर पालिका के संयुक्त उपक्रम से नमो क्रीड़ा मैदान व उद्यान अभियान एकनाथ शिंदे जी तथा उप मुख्यमंत्री देवेन्द्र फडणवीस उपनगर के पालक मंत्री मंगलप्रभात लोदा की ऑनलाइन उपस्थिती में उत्तर

करंट लगने से युवती की मौत



वसई : पेल्हार पुलिस स्टेशन अंतर्गत तुंगारफाटा इलाके में 24 वर्षीय युवती की पानी गम्भीर करते समय करंट लगने से मौत हो गई। तुंगारफाटा स्थित मंगलमूर्ति बिल्डिंग में रहने वाली अंकिता सुनील राय हीटर से पानी गम्भीर करती थी तभी गलती से पानी में हाथ डाल दिया। परिजन उसे तत्काल नालासोपारा पूर्व स्थित मनपा अस्पताल ले गए जहां डाक्टरों ने सन घोषित कर दिया।

मुंबई सांसद गोपाल शेट्री के हाथों क्रीड़ा संकुल अंबूजवाडी, मालवणी, मालाड पश्चिम में किया गया। इसके साथ में जिला क्रीड़ा अधिकारी मुंबई के सचिव विनोद शेलार, युनस खान, युवा मोर्चा के मुंबई अध्यक्ष तेजिंदर तिवाना, जिलाध्यक्ष गणेश खणकर, और सुनील कोली उपस्थित थे।

मुख्यमंत्री शिंदे का मुंबईकरों को दिवाली का तोहफा... मेट्रो को लेकर अहम ऐलान, जानें क्या हुआ बदलाव



मुंबई: मुंबई की दूसरी लाइफलाइन बन चुकी मुंबई मेट्रो में अब देर रात तक भी सफर किया जा सकता है। इसके लिए मेट्रो रूट 2ए और 7 से आखिरी मेट्रो रात 10:30 बजे की बजाय रात 11 बजे रवाना होगी। एमएमआरडीए के अध्यक्ष के तौर पर मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे ने यह फैसला लेकर मुंबईकरों को दिवाली का तोहफा दिया है। इस फैसले के मुताबिक शनिवार 11 नवंबर से मेट्रो की टाइमिंग बढ़ा दी जाएगी। इससे यात्री पर्यावरण अनुकूल और आरामदायक मेट्रो में रात 11 बजे तक सुरक्षित यात्रा कर सकेंगे। मुंबईकर यात्रियों के लाभ के लिए निर्णय की घोषणा करते हुए मुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे ने कहा है कि दिवाली उत्साह का त्योहार है। हम

मुंबई में महिला ने सड़क पर बच्चे को दिया जग्मा, पुलिस ने दोनों को अस्पताल में कराया भर्ती...



मुंबई : मुंबई के कुर्ला इलाके में गुरुवार को एक महिला ने सड़क पर बच्चे को जन्म दिया, इसके बाद पुलिस ने महिला और नवजात बच्चे को बृह-मुंबई महानगर पालिका (बीएमसी) के एक अस्पताल में भर्ती कराया। पुलिस के एक अधिकारी ने यह जानकारी दी। वी बी नगर पुलिस थाने के एक अधिकारी ने कहा कि उन्हें दोपहर बाद कमानी जंक्शन के पास एक महिला द्वारा बच्चे को जन्म देने की सूचना मिली थी। सुवर्णा मिर्गल (30) नाम की महिला बच्चे को जन्म देने के बाद बेहोश हो गई। उन्होंने कहा कि पुलिस थाने का निर्भया दस्ता मौके पर पहुंचा तथा महिला और नवजात शिशु को पास के बीएमसी के एक अस्पताल में ले जाया गया। मां और बच्चा दोनों ही स्वस्थ बताए जा रहे हैं। पुलिस अधिकारी के मुताबिक बरिष्ठ निरीक्षक रजीन चहाहन और अन्य अधिकारियों ने अस्पताल में जाकर महिला और उसके बच्चे का कुशलक्षण जाना।

मुंबई का समय बढ़ाकर इस उत्साह को देखा करने में खुश है। मुंबई मेट्रो एक टिकाऊ और सुरक्षित सार्वजनिक परिवहन प्रणाली है। हमने मुंबईकरों के लिए मुंबई मेट्रो का समय बढ़ाने का महत्वपूर्ण निर्णय लिया है।

दिवाली के मौके पर मेट्रो का समय बढ़ाने की मांग की जा रही थी, लेकिन इस बार सिर्फ त्योहार के लिए नहीं बल्कि स्थायी तौर पर समय बढ़ाने का फैसला किया गया है। हर दिन लाखों नागरिक मुंबई मेट्रो में आराम से यात्रा करने लगे हैं। उनकी बजाय से नागरिकों का जीवन और अधिक आरामदायक हो गया है। मेट्रो का जमाना आ गया है, मुंबईकर यात्रियों को अब देर रात तक सुरक्षित और आरामदायक यात्रा की सुविधा मिलेगी। सीएम ने कहा कीहमें

विश्वास है कि यह मेट्रो हमारी मुंबई का गैरव होगी, जो पर्यावरण के अनुकूल है और इंधन और समय की बचत करती है। अपने मेट्रो को साफ रखें, सुंदर रखें। मुख्यमंत्री ने लेटेफर्म और स्टेशन क्षेत्र में भी सुरक्षा नियमों और अनुशासन का पालन करने की अपील की है। मुंबई उपनगरीय जिले के संरक्षक मंत्री मंगल प्रभात लोड़ा ने दिवाली के मौके पर मेट्रो का समय बढ़ाने का सुझाव दिया था। इस पर मुख्यमंत्री ने सिर्फ त्योहारों के लिए ही नहीं बल्कि नियमित तौर पर इस समय को बढ़ाने का अहम फैसला लिया है। मुंबई मेट्रो रूट 2ए के अंधेरी वेस्ट और मेट्रो रूट 7 के गुंडवली स्टेशन से आखिरी मेट्रो अब 10:30 बजे के बजाय रात 11:30 बजे रवाना होगी। वर्तमान में मेट्रो रूट 2ए और 7 पर गुंडवली और अंधेरी वेस्ट के बीच सोमवार से शुक्रवार सुबह 5:55 बजे से रात 10:30 बजे तक 7.5 से 10.5 मिनट के अंतराल पर लगभग 253 सेवाएं चल रही हैं। अब मेट्रो का समय बढ़ाने से इन स्टेशनों के बीच सुबह 5:55 से रात 11 बजे के बीच 257 मेट्रो यात्राएं होंगी।

सापं का जहर सप्लाई करने के केस में बिंग बॉस ओटीटी 2 के विनर एलिव्श यादव के साथ उनकी दोस्त और बिंग बॉस ओटीटी 2 की एक्स कंटेस्टेंट मनीषा रानी का नाम भी सामने आ रहा है। इतना ही नहीं उनके खिलाफ एफआईआर भी दर्ज करवा दी गई है। दरअसल, एक्टर फैजान

सुप्रीम कोर्ट ने निर्देश, विधायिकों और सांसदों के खिलाफ चल रहे मामलों को जल्द निपटाया जाए



अदालतें होनी चाहिए, मौत की सजा का सामना कर रहे सांसदों या विधायिकों के मामलों को प्राथमिकता दी जानी चाहिए। हर राज्य के लिए गाइडलाइन

बनाना संभव नहीं है क्योंकि हर राज्य की स्थिति अलग है, इसलिए हम ऐसे मामलों की निगरानी का काम उच्च न्यायालय पर छोड़ते हैं, ऐसा मुख्य न्यायाधीश डी. वाई. चंद्रचूड़ ने कहा। हाई कोर्ट को स्वयं संज्ञान लेकर सांसदों और विधायिकों के खिलाफ लंबित आपाराधिक मामलों का निपटारा करना चाहिए। उच्च न्यायालय ऐसे मामलों की रिपोर्ट जिला न्यायाधीश से मांग सकता है।

एस.टी. बस सेवा का लॉलीपॉप

बदलापुर : कल्याण से उल्हासनगर-अंबरनाथ-बदलापुर के लिए सबसे सस्ती एस.टी. बस सेवा शुरू की गई थी, जिसका लाभ बड़ा तादाद में अर्थिक रूप से कमज़ोर गरीब लोगों को हुआ करता था। इस सेवा को उल्हासनगर मनपा ने क्रिस्टल बस सेवा शुरू कर दी। लेकिन ठेकेदार ने किराया बढ़ाने का बहाना बनाकर इस बस सेवा को कुछ समय में ही बंद कर दिया। अब एक बार फिर से बस सेवा शुरू करने पर इसे बंद कर दिया गया, जिसके बाद



उल्हासनगर मनपा ने क्रिस्टल बस सेवा शुरू कर दी। लेकिन ठेकेदार ने किराया बढ़ाने का बहाना बनाकर इस बस सेवा को परेशानियों का सामना करना पड़ रहा है। दोपहर का सामना के सिटीजन रिपोर्टर किशन बरनवाल ने इस मामले में जानकारी दी है।

बता दें कि बस सेवा बंद होने की

सांप का जहर सप्लाई मामले में नया मोड़ :

मनीषा रानी के खिलाफ एफआईआर दर्ज

मुंबई : 'बिंग बॉस ओटीटी 2' के विनर एलिव्श यादव पिछले कुछ दिनों से सुरियों में छाप हुए हैं। एलिव्श यादव पर रेव पार्टी में सांप



अलावा फैजान अंसारी ने एलिव्श पर भी कई तरह के गंभीर आरोप लगाए हैं। उन्होंने कहा है कि एलिव्श यादव का बहुत बड़ा नेटवर्क है। वह कई बड़े लोगों को जानता है। वह ड्रग डीलर है। फैजान ने कहा है कि वह एलिव्श के खिलाफ एक हफ्ते के अंदर कोर्ट में सबूत भी पेश करेंगे।

बता दें कि एलिव्श यादव पर एक्टर फैजान अंसारी से पहले मेनिका गांधी ने रेव पार्टी में सांप का जहर सप्लाई करने का आरोप लगाया था। हालांकि, एलिव्श ने इन सभी आरोपों को खारिज कर दिया है। उनका कहना है कि उन्हें झूटे केस में फैसला जा रहा है, वहीं अब इस के साथ-साथ उनकी दोस्त मनीषा रानी का नाम भी सामने आ रहा है। हालांकि, मनीषा रानी की तरफ से इस मामले में अब तक कुछ नहीं कहा गया है।

राजनीति में सभी गद्दार होते हैं... अजीत पवार गुट के लोग शिंदे गुट के लोगों को 'खोके-खोके' कहते थे। अब वे सभी सरकार में शामिल हैं - बच्चू कँडू



मुंबई : एकनाथ शिंदे के साथ शिवसेना से गद्दारी करनेवाले विधायिकों की महाविकास आघाड़ी के नेताओं ने जमकर आलोचना की थी। शिंदे गुट के विधायिकों ने गद्दारी की और प्रत्येक ने ५०-५० खोके ले ली, ऐसा आरोप मविआ नेताओं ने किया था। इन सभी विषयों पर प्रहार जनशक्ति संगठन के विधायिक बच्चू कँडू ने टिप्पणी की है। राजनीति में सभी गद्दार होते हैं। अजीत पवार गुट के लोग शिंदे गुट के लोगों को 'खोके-खोके' कहते थे। अब वे सभी सरकार में शामिल हैं, ऐसा तंज बच्चू

कँडू ने अजीत पवार गुट पर कसा और उन्होंने यह भी कहा कि सत्ता की राजनीति में ऐसे विषय आमतौर पर होते रहते हैं। लोगों को ऐसी बात दिल पर नहीं ले जाती चाहिए, ऐसी सलाह भी उन्होंने दी। वे एक मैडिया को दिए गए साक्षात्कार में ये बतें कहीं। विधायिक बच्चू कँडू ने भी शिंदे गुट की बगावत के बाद उसका समर्थन किया था। वह सूरत भी गए थे।

उन्होंने कहा कि सभी राजनीतिक नेता गद्दार होते हैं। नाना पटोले पहले भाजपा में थे। इसके बाद कांग्रेस में गए। तुम किसको गद्दार बोलोगे? अजीत पवार और उनका गुट हमें 'खोके-खोके' कहते थे। आज सत्ता में ऐसी चीजें आम बात हैं। लोगों को ऐसी बातों को दिल पर नहीं लेना चाहिए। इससे जनता को फायदा हो रहा है क्या? ऐसी मानसिकता लोगों की होनी चाहिए।



मुंबई के बोरीवली से मुलुंड की दूरी एक घंटे में होगी पूरी... नया पुल बनाने का एलान !

मुंबई: बोरीवली से मुलुंड के बीच सफर का दूरी एक घंटे में सिमट कर रह जाएगी। मालाड हिल रिजरवायर और लोखंडवाला कॉम्प्लेक्स के बीच बीएमसी ने 180 करोड़ रुपए की लागत से एक 900 मीटर लंबा पुल (इश्त्री) बनाने का फैसला किया है। इस पुल का निर्माण सीमेंट कंक्रीट कॉम्प्लेक्स को जोड़ने वाले अप्पा पाड़ा तक 18.30 मीटर डीपी रोड से जुड़ा होगा। इससे बोरीवली और मुलुंड के बीच का सफर एक घंटे में पूरा किया जा सकेगा। मुंबई में ट्रैफिक जाम की समस्या से निपटने के लिए नए पुल बनाए जा रहे हैं। इसी क्रम में पश्चिमी



उपनगर में मालाड हिल रिजरवायर से लोखंडवाला कॉम्प्लेक्स को जोड़ने वाले अप्पा पाड़ा तक 18.30 मीटर डीपी रोड फैज वन विकसित किया जाएगा।

पुल विभाग के एक बीएमसी अधिकारी के अनुसार इसके लिए अप्पा पाड़ा तक 18.30 मीटर डीपी रोड फैज वन विकसित किया जाएगा। यह पुल गोरेगांव मुलुंड लिंक रोड से जुड़ा होगा। इससे बोरीवली और मुलुंड के बीच का सफर एक घंटे में पूरा किया जा सकेगा। मुंबई में ट्रैफिक जाम की समस्या से निपटने के लिए नए पुल बनाए जा रहे हैं। इसी क्रम में पश्चिमी

ब्रिज, टनल ब्रिज और सीमेंट कंक्रीट कॉम्प्लेक्स के निर्माण और 36.60 डीपी रोड के कार्य के लिए रिपोर्ट, प्रोजेक्ट रिपोर्ट, गुणवत्ता गारंटी, गुणवत्ता नियंत्रण और गुणवत्ता ऑडिट की समीक्षा के लिए प्रोजेक्ट मैनेजमेंट कंसल्टेंट की नियुक्ति की जाएगी। इसके लिए टेंडर प्रक्रिया शुरू कर दी गई है। गोरेगांव से पूर्वी उपनगर मुलुंड तक पहुंचने के लिए जीएमएलआर का निर्माण किया जा रहा है। इस नए पलाईओवर से ट्रैफिक समस्या से निजात मिलेगी। बोरीवली से मुलुंड पहुंचने में दो घंटे लगते हैं।

मेट्रो-3 के कार्यों को मनपा द्वारा स्टॉप वर्क का नोटिस जारी

मुंबई : मुंबई में प्रदूषण बढ़ने से आंखों में जलन सहित अन्य प्रकार के रोग से मुंबईकर ग्रसित हो रहे हैं। शहर में निर्माण कार्य से होनेवाले प्रदूषण से अधिक माहौल खराब हो रहा है। ऐसे ही निर्माण क्षेत्र जे. कुमार इंप्रैष्ट्रोजेक्ट्स, जो मेट्रो-3 के कार्यों को देख रहा है। उसे गत बुधवार को बीकेसी में प्रमुख रूप से वायु प्रदूषण नियंत्रण के नियमों का पालन नहीं करने के लिए मनपा द्वारा



स्टॉप वर्क का नोटिस जारी किया गया है। इसी तरह की कार्रवाई बीकेसी, बांद्रा-पूर्व और सांताक्रूज-पूर्व में ४० निजी निर्माण स्थलों के खिलाफ भी की गई है। महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण बोर्ड (एमपीसीबी) ने भी एचसीसी, एलएंटी और नागार्जुन जैसी विभिन्न निर्माण कंपनियों के १४ तैयार मिश्रित कंक्रीट (आरएमसी) संयंत्रों को कारण बताओ नोटिस जारी किया है। इन बड़ी कंपनियों द्वारा शहर के कई बड़े प्रोजेक्टों पर काम किए जा रहे हैं। कोस्टल रोड, मेट्रो कॉरिडोर और मुंबई ट्रांस-हार्बर लिंक (एमटीएचएल) को भी इसी तरह के उल्लंघन के लिए दोषी ठहराया गया है। जे. कुमार इंप्रैष्ट्रोजेक्ट्स कोलाबा-बांद्रा-सीज लाइन का

निर्माण कर रहा है, जिसका मिड सेक्शन टर्मिनल स्टेशन बीकेसी में आईटीओ जंक्शन के पास बनेगा। एक अधिकारी ने कहा कि साइट पर बैरिकेंडिंग नहीं की गई थी, तिरपाल, हरे कपड़े, जूट की चादर से ढका नहीं गया था। इसके अलावा श्रमिकों को मास्क भी नहीं दिए गए थे।

बीकेसी में बढ़ता प्रदूषण चिंता का विषय बना है, क्योंकि यहां बुलेट ट्रेन टर्मिनस का निर्माण भी चल रहा है। एच-ईस्ट वॉर्ड के अधिकारियों ने कहा कि उन्होंने बुलेट ट्रेन अधिकारियों के साथ भी बैठकें की हैं और उन्हें पॉल्यूशन के उपायों के बारे में बताया है। एमपीसीबी द्वारा जिन आरएमसी को नोटिस जारी किया गया था, वे एचसीसी, नागार्जुन, एलएंटी, आईटीडी सीमेंटेशन, एप्को, एनसीसी और अहलूबालिया जैसी प्रमुख इंप्रैष्ट्र कंपनियों और उनके भागीदारों से संबंधित हैं। इन कंपनियों को सड़क, मेट्रो और एमटीएचएल परियोजनाओं के लिए बीएमसी और एमएमआरडीए जैसी एजेंसियों द्वारा डेवलपर्स के रूप में नियुक्त किया गया है।

मुंबई-ठाणे में रेलगाड़ियों पर पथराव की घटनाओं में 3 गिरफ्तार, दो महिलाएं घायल

मुंबई : मुंबई और ठाणे में रेलगाड़ियों पर पथराव करने की अलग-अलग घटनाएं सामने आई हैं। इन घटनाओं में में तीन लोगों को गिरफ्तार किया गया है। इन पटराव री घटनाओं में दो महिलाएं घायल हो गईं। पुलिस अधिकारियों ने गुरुवार को यह जानकारी दी। एक अधिकारी ने बताया कि ठाणे जिले में सीएसएमटी जाने वाली एसी लोकल ट्रेन पर गुरुवार को कथित तौर पर पथराव करने के आरोप में दो लोगों को गिरफ्तार किया गया है। इस घटना में एक महिला घायल हो गई थी।



पथराव से ट्रेन की एक खिड़की क्षतिग्रस्त और एक महिला घायल

अधिकारी ने बताया कि एसी उपनगरीय ट्रेन मुंबई टिटवाला से सीएसएमटी की ओर जा रही थी। ट्रेन पर सुबह के व्यस्त घंटों के दौरान किया गया था।

ठाणुली और डोम्बिवली के बीच उस पर पथराव किया गया। उन्होंने कहा, “पथराव से ट्रेन की एक खिड़की क्षतिग्रस्त हो गई और उसमें सवार 28-वर्षीय महिला घायल हो गई। रेलवे परिसर में लगे सीसीटीवी फुटेज की जांच के बाद दो लोगों को गिरफ्तार किया गया है।” कुल्ला रेलवे पुलिस ने बताया कि मोहन नामदेव कदम (45) को कर्जत फास्ट लोकल ट्रेन और लातूर एक्सप्रेस पर पथराव करने के आरोप में गुरुवार सुबह गिरफ्तार किया गया।

ट्रिपल सीट गाड़ी चलाते रोकने पर पुलिस अधिकारी जख्मी...



के साथ घाटोपर अपने घर लौट रहा था। तीन लोगों को बिना हेलमेट लगाए ट्रिपल सीट पर बैठा देख मौके पर मौजूद पुलिसकर्मियों ने उनलोगों को रुकाने का इशारा किया।

गावड़े ने अपनी शिकायत में कहा कि चेक प्लाइट पर रुकने के बजाय, आरोपी ने और भी तेज गति से गाड़ी चलाने की कोशिश की, जब वह सड़क पर लगाए गए बैरिकेड से जा टकराया। टकर के बाद जोरदार थी कि लोहे का बैरिकेड उड़कर हमारी टीम की ओर आ गया क्योंकि हम उसके पीछे खड़े थे। यह मेरे दाहिने कंधे पर लगा और बहुत दर्द हुआ।

अंधेरी पुलिस के एक वरिष्ठ अधिकारी ने पुष्टि की कि गावड़े के कंधे में फ्रेंकर हो गया है और उन्हें सर्जरी की जरूरत है जो गुरुवार को की गई। घटना के बाद कुछ सहकर्मी घायल पुलिसकर्मी को जागेश्वरी के ट्रॉमा केयर अस्पताल ले गए, तब उन्हें भर्ती होने का सजेशन दिया गया। टकर के बाद कार चालक रुक गया। मौके पर मौजूद अन्य पुलिसकर्मियों ने उसका ब्रेथ एनालाइजर टेस्ट कराया, जिसमें वह फेल हो गया। उस समय उनके पास लाइसेंस भी नहीं था। फिर वे आरोपी और बाकी पीछे बैठे प्रतीक यादव (27) को अंधेरी पुलिस स्टेशन ले गए। मामले में पुलिस ने आईपीसी की धारा 279 (तेज और लापरवाही से गाड़ी चलाना) और 338 (दूसरों के जीवन या व्यक्तिगत सुरक्षा को खतरे में डालकर गंभीर चोट पहुंचाना) और सुरक्षा उपायों, खतरनाक ड्राइविंग से संबंधित मोटर वाहन अधिनियम की कई धाराओं के तहत मामला दर्ज किया गया था।

बांद्रा-वर्ली सी लिंक पर इनोवा ने कई गाड़ियों में मारी टक्कर, 3 लोगों की मौत, 6 घायल



मुंबई: शहर के बांद्रा-वर्ली सी लिंक पर एक दर्दनाक हादसा हुआ है। यहां एक इनोवा कार ने कई गाड़ियों में टक्कर कर मार दी। इस हादसे में तीन लोगों के मौत होने की सूचना है, जबकि छह लोग घायल हैं। मुंबई पुलिस के मुताबिक एक इनोवा कार जो कि वर्ली से बांद्रा की दिशा में बेहद तेज रोड पर रुकाया था। इसके बाद अनियंत्रित इनोवा ने टोल प्लाजा पर खड़ी गाड़ियों को टक्कर कर मारी।

इस हादसे में कुल 6 गाड़ियां आपस में टक्कर गई हैं। इस घटना में 9 लोग घायल हो गये थे, जिसमें से 3 लोगों की इलाज के दौरान मौत हो गई। जोन 9 के डीसीपी कृष्णाकांत उपाध्याय ने बताया कि कुल घायलों में से दो लोगों की हालत अभी भी गंभीर बनी हुई है।

महावितरण की ग्राहकों से अपील, दिवाली पर बिजली सुरक्षा का रुखे ख्याल

वसई : दिवाली त्योहार के दौरान बिजली की सजावट, रोशनी के साथ-साथ पटाखे फोड़ते समय बिजली सुरक्षा का ध्यान रखा जाना चाहिए। सार्वजनिक बिजली प्रणालियों सहित घेरू प्रकाश विद्युत उपकरणों से सावधान रहें। महावितरण ने किसी भी प्रकार का जोखिम न लेते हुए बिजली सुरक्षा का ध्यान रखते हुए त्योहार का आनंद दोगुना करने की अपील की है। महावितरण की बिजली वितरण प्रणाली सार्वजनिक स्थानों पर स्थित है। इसमें बिजली लाइन, फोड़, फोड़ पिलर आदि व्यवस्थाएं खुली होने के कारण पटाखे फोड़ते समय उनसे सुरक्षित दूरी बनाकर रखनी चाहिए। यह सुनिश्चित करने का ध्यान रखा जाना चाहिए कि पटाखों के प्रदर्शन के दौरान सार्वजनिक बिजली व्यवस्था को आग लगाने का इंतेज़रा न हो, पटाखों को कुड़ेदान, प्लूज बॉक्स, फोड़ पिलर के पास नहीं फोड़ना चाहिए या किसी भी प्रकार का कचरा वहां नहीं फेंकना या जलाना चाहिए।

मालिक, मुद्रक, प्रकाशक, संपादक फैसल शेख ने सोमानी प्रिन्टिंग प्रेस, गाला नं. 4, एन. के. इंडस्ट्रीयल इंस्टेट, प्रवासी इंडस्ट्रीयल इंस्टेट के अंदर, गेट नं. 2, गोरेगांव (पूर्व), मुंबई-400063 से छपवाकर रुम नं 15 रमजान बिन 17 सी वंजावडी, माहिम वेस्ट मुंबई :4000 16 से प्रकाशित किया। संपर्क कार्यालय : शॉप नंबर ४, मदीना मैंशन, C११ ए, कैडल रोड, अपोजिट बिल्लाबांग स्कूल, माहिम पश्चिम, मुंबई ४०००९६, महाराष्ट्र मोबाइल नं ९९८७७७ ५६५० फ्राट्सप्प नं ७९७७४०८५९८९: Email-editor@rokthoklekhaninews.com